

SEPARATA DE ACTUALIZACIÓN PROFESIONAL

ESCUELA DE GUERRA NAVAL ARGENTINA



07

2022



Misiles de crucero rusos Kalibr basados en el mar forman parte de una nueva ronda de ataques en Ucrania

SAM LA GRONE

El buque de asalto anfibio para helicópteros Tipo 075 más nuevo de la marina china parece estar listo para entrar en servicio

MINNIE CHAN

Reino Unido pone en el agua la primera de las 32 fragatas Tipo 26 previstas

GINÉS SORIANO

El nuevo tablero de la geopolítica naval

ARIEL GONZÁLEZ LEVAGGI

El presente foro se nutre de una amplia gama de autores y publicaciones nacionales e internacionales vinculadas a la guerra naval y a los intereses marítimos, cuyo objetivo es: difundir entre los exalumnos de esta Escuela de Guerra Naval y futuros cursantes artículos de interés para su formación profesional. LA SEPARATA tendrá una frecuencia mensual y complementará, de manera digital, lo publicado en la Revista de la Escuela de Guerra Naval.

Misiles de crucero rusos Kalibr basados en el mar forman parte de una nueva ronda de ataques en Ucrania



SAM LA GRONE

25/10/2022

*Lanzamiento de prueba de un Kalibr ruso.
Foto del Ministerio de Defensa ruso*

Rusia ha seguido utilizando misiles de crucero de largo alcance disparados desde barcos en el Mar Negro para alcanzar objetivos civiles en Ucrania durante las últimas semanas, dijo el martes un portavoz del Pentágono a los periodistas.

“Sabemos que han utilizado estas capacidades para atacar objetivos en Ucrania para incluir algunos de los

objetivos de la red de energía y energía de infraestructura civil, por ejemplo, que han sido parte de los continuos ataques con misiles rusos contra objetivos civiles y militares en Ucrania.”, Brigadier. dijo el general Pat Ryder durante una sesión informativa el martes en el Pentágono.

La declaración de Ryder sigue a una investigación de *Bellingcat* que vinculó a Kalibrs con el mayor ataque coordinado con misiles contra objetivos ucranianos por parte de las fuerzas rusas desde el comienzo de la invasión. Del 10 al 17 de octubre, los rusos afirmaron que las armas alcanzaron objetivos militares y la red de energía, mientras que *Bellingcat* publicó informes de ataques contra "objetivos no militares, daños en edificios residenciales y jardines de infantes y parques infantiles".

El Ministerio de Defensa de Ucrania publicó fotos de Kalibrs destruidos que formaron parte de un ataque del 10 de octubre cerca de Konotop, Ucrania.

Los ataques comparten similitudes con un ataque de julio contra un centro comercial civil en Vinnytsia, Ucrania, en el que un Kalibr disparado desde un submarino de ataque clase Kilo mató al menos a 23 personas.

**UNA INVESTIGACIÓN PRIVADA VINCULO
A LOS MISILES KALIBR CON EL MAYOR
ATAQUE COORDINADO CON MISILES
CONTRA OBJETIVOS UCRANIANOS
POR PARTE DE LAS FUERZAS RUSAS
DESDE EL COMIENZO DE LA INVASIÓN.**

Según los observadores de barcos, la Armada rusa tiene seis barcos de superficie en el Mar Negro, dos fragatas de clase Grigorovich y cuatro corbetas Buyan-M, que pueden disparar misiles de crucero de clase Kalibr. También hay seis submarinos de ataque diesel-eléctricos de clase Kilo que pueden lanzar los misiles, que tienen un alcance de aproximadamente 1,000 millas náuticas, según entiende USNI News. Un alto oficial militar dijo el lunes que el Pentágono no proporcionaría ninguna información sobre submarinos rusos en la región.

RUSIA HA SEGUIDO UTILIZANDO MISILES DE CRUCERO DE LARGO ALCANCE DISPARADOS DESDE BARCOS EN EL MAR NEGRO PARA ALCANZAR OBJETIVOS CIVILES EN UCRANIA.

Los rusos han usado Kalibrs desde la década de 2010. El primer uso informado del misil en combate fue desde el Mar Caspio en 2015 contra objetivos del Estado Islámico.

Los nuevos ataques se encuentran entre los más activos que la Armada rusa ha estado en el Mar Negro desde que los misiles antibuque ucranianos Neptune hundieron el buque insignia de la Flota del Mar Negro, el RTS *Moskva* (121), en abril. Los barcos de superficie rusos han permanecido en gran medida en el puerto y no han sido un componente activo en la lucha en Ucrania. ■

USNI News

HACER CLICK AQUI PARA VER ARTICULO ONLINE

El buque de asalto anfibio para helicópteros Tipo 075 más nuevo de la marina china parece estar listo para entrar en servicio



MINNIE CHAN

27/09/2022

Las imágenes publicadas en las redes sociales del barco en un muelle en Shanghai pueden ser una indicación de que la plataforma anfibia "está lista para unirse a la marina en cualquier momento". Se cree que el buque está diseñado para transportar helicópteros de ataque y drones.

Se espera que el tercer buque dique para asalto anfibio con helicópteros (LHD) Tipo 075 del Ejército Popular de Liberación (EPL) entre en servicio pronto, ya que el

ejército chino intensifica el entrenamiento para una posible acción militar en el Estrecho de Taiwán.

Los entusiastas militares han publicado imágenes del LHD atracado en un muelle en el astillero Hudong Zhonghua en Shanghái, mostrando su nuevo banderín número 33, en sitios de redes sociales como Weibo y WeChat.

El número en el casco del barco significa que está "listo para unirse a la marina en cualquier momento, [y está] esperando un anuncio formal", según Li Jie, un analista naval



Dron chino CH-4

con sede en Beijing. Sus dos barcos hermanos, el Hainan y el Guangxi, tienen los números de casco 31 y 32.

La plataforma anfibia está diseñada para transportar helicópteros de ataque armados y vehículos aéreos no tripulados de despegue y aterrizaje vertical, según informes de prensa anteriores.

En las últimas semanas, el EPL ha estado volando drones avanzados a través de la línea media que divide el Estrecho de Taiwán e incluso volándolos a través de la isla.

Lu Li-shih, ex instructor de la Academia Naval de Taiwán en Kaohsiung, dijo que esto era una señal de que el EPL estaba iniciando pruebas sistemáticas en drones que podrían usarse en las tres plataformas Tipo 075.

"La parte continental ha volado drones avanzados de reconocimiento y ataque, como el WZ-7, CH-4 y otros tipos, a través del Estrecho de Taiwán para probar la respuesta de Taiwán", dijo Lu.

"Las pruebas están diseñadas para calcular cuánto tiempo tardan los sistemas de radar taiwaneses en detectar los drones del EPL antes de que el ejército taiwanés re-vuelva el avión para responder".

A MODO DE EJERCITACIÓN DENTRO DE UNA FORMACIÓN DE BUQUES, AMBOS BUQUES ANFIBIOS INTERCEPTARON DE MANERA EXITOSA MISILES DE AERONAVES ENEMIGAS.

"Las operaciones podrían proporcionar datos valiosos para los drones a bordo de barcos en el Tipo 075 LHD".

Las tensiones se han intensificado en el estrecho desde que la presidenta de la Cámara de Representantes de Estados Unidos, Nancy Pelosi, desafió las repetidas advertencias de Beijing al visitar Taiwán el 2 y 3 de agosto.

El EPL lanzó simulacros masivos que rodearon la isla después de su visita, mientras que también se han ampliado las patrullas aéreas regulares alrededor de la isla.



Dron chino Guizhou WZ-7

**POSEE UNA CUBIERTA DE VUELO
PARA OPERAR CON HELICÓPTEROS,
Y ADEMÁS CUENTA CON UN
MUELLE INTERNO INUNDABLE DESDE
LA CUAL OPERAN AERODESLIZADORES Y
VEHÍCULOS BLINDADOS DE ASALTO ANFIBIO**

El 15 de septiembre, el ejército taiwanés confirmó por primera vez que el EPL había volado un UAV TB-001 a través de la línea media. Desde entonces, se han detectado más drones avanzados y de funciones múltiples.

Avión no tripulado de reconocimiento armado TB-001 "escorpión de dos colas"

El EPL está trabajando en planes para un nuevo buque de asalto anfibio, el Tipo 076.

A principios de este mes, China State Shipbuilding Corporation, el contratista naval clave del EPL, lanzó una invitación a licitar para una plataforma de alojamiento de prueba experimental para drones con un desplazamiento de 15,000 toneladas e islas dobles de 200 por 25 metros en su cubierta de vuelo.

La licitación ha provocado especulaciones sobre qué tipo de plataforma anfibia tiene en mente el EPL.

"El Tipo 076 podría ser un portaaviones completamente funcional para aviones y drones de ala fija, porque ni el Tipo 075 ni el Tipo 071 pueden transportar tantos aviones", dijo una fuente militar cercana a la Armada del EPL, que solicitó el anonimato debido a la sensibilidad del tema.

El Tipo 075 puede transportar alrededor de 30 helicópteros de ataque, casi 1000 infantes de marina, múltiples aerodeslizadores anfibia, tanques de batalla y vehículos blindados, mientras que los Tipo 071 más pequeños tienen espacio para armas, tropas y equipo médico.

La fuente dijo que el papel del Tipo 076 sería diferente del buque de asalto anfibio de clase América del ejército estadounidense, que no solo es capaz de transportar docenas de helicópteros y aviones de despegue y aterrizaje vertical



Dron chino Guizhou WZ-7

y/o corto, sino que también está armado. con poderosas armas, incluidos misiles antiaéreos y antibuques.

La fuente dijo que el Tipo 076 podría estar diseñado para "centrarse solo en lanzar drones y aviones de combate a bordo de barcos como el J-15, dejando que el Tipo 075 y el Tipo 071 se encarguen de las operaciones anfibas".

"En comparación con los buques navales expedicionarios marinos de clase estadounidense, el Tipo 076 tiene un diseño económico y de fácil mantenimiento que fue ideado para el combate en el mar de China", dijo la fuente.

China ha lanzado tres portaaviones en los últimos años, así como destructores avanzados y otros buques de guerra.

"Los portaaviones se unirán con los Tipo 071, 075 y otros buques de guerra para crear un baluarte A2/AD para bloquear la intervención de las fuerzas estadounidenses y japonesas para que no accedan al Estrecho de Taiwán en caso de una contingencia de Taiwán", dijo Lu, refiriéndose a las tácticas de negación de acceso/área. ■

Fuente: *South China Morning Post*

HACER CLICK AQUI PARA VER ARTICULO ONLINE

EL TIPO 075 PUEDE TRANSPORTAR ALREDEDOR DE 30 HELICÓPTEROS DE ATAQUE, CASI 1000 INFANTES DE MARINA, MÚLTIPLES AERODESLIZADORES ANFIBIOS, TANQUES DE BATALLA Y VEHÍCULOS BLINDADOS

Reino Unido pone en el agua la primera de las 32 fragatas Tipo 26 previstas



GINÉS SORIANO

29/11/2022

La Royal Navy contará con ocho unidades de este modelo de BAE Systems que Australia eligió para dotarse de nueve buques y Canadá para otros 15. Fragata del Tipo 26 HMS Glasgow antes de entrar al agua por primera vez. Foto BAE Systems/Royal Navy La fragata Tipo 26 desarrollada por la firma británica BAE Systems para la Real Marina del país (Royal Navy) ya está más cerca de comenzar a operar. La primera unidad de este buque que en 2018 también encargaron Australia y Canadá,

Fragata del Tipo 26 HMS Glasgow antes de entrar al agua por primera vez. Foto BAE Systems/Royal Navy

pese a que se requerían diseños que ya estuviesen en servicio, acaba de tocar agua por primera vez. El HMS Glasgow, como ha sido nombrada esta unidad, inició el viernes el proceso de flotación iniciado con la colocación a sus casi 6.000 toneladas sobre el río, en esta ocasión, antes de una serie de maniobras complejas para trasladarlo desde el astillero de Govan (junto a la ciudad escocesa de Glasgow) a una embarcación especial, para después ser remolcado río abajo hasta una ubicación en aguas profundas al oeste de Escocia.

Una vez en ese destino, la barcaza de transporte se sumerge lentamente durante varias horas hasta que la nueva fragata queda flotando por sí misma. El siguiente paso es su traslado hasta el astillero de Scotstoun, también cerca de Glasgow, donde será equipado antes de sus pruebas y puesta en marcha. Se trata de "una forma más moderna, eficiente y de bajo riesgo para que un barco ingrese al agua en comparación con los lanzamientos dinámicos anteriores", según la información facilitada por la empresa. En ella se destaca que el proceso "está bien probado", ya que es el mismo que se empleó para los cinco últimos buques patrulleros de alta mar construidos por BAE Systems en Glasgow, cuya última unidad fue entregada a las fuerzas británicas hace dos años.

Los ingenieros de BAE Systems involucrados en esta operación cuentan con una capacitación especial en el uso del equipo de visualización 3D que brinda acceso a los ingenieros a un gemelo digital completo del buque. Estos especialistas son los encargados de supervisar la nave de cerca durante todas las etapas del proceso, para garantizar que la transición se gestiona de manera segura.

En palabras del secretario de Defensa británico, Ben Wallace, el acontecimiento descrito "marca un hito importante para el programa Tipo 26 que respalda miles de puestos de trabajo altamente calificados en Escocia, y más en toda la cadena de suministro del Reino Unido". Wallace se felicita de las inversiones "en la industria de la construcción naval británica para mantener la capacidad de vanguardia de la Royal Navy para defender a nuestra nación, al tiempo que se fortalece nuestra asociación con los aliados".

6.900 toneladas

El HMS Glasgow es el primero de una clase de buques, conocida como City, del que ya se han encargado 32 unidades. Este mismo mes, Reino Unido ordenó la construcción de cinco de ellas por 4.200 millones de libras (4.850 millones de euros al cambio actual), con lo que completará una serie de ocho en la Royal Navy, después de que a mediados de 2017 encargase las tres primeras. Un año después, Australia eligió el Tipo 26 para adquirir una flota de nueve unidades, y en octubre de ese mismo 2018 Canadá también seleccionó el mismo modelo para su programa de 15 fragatas.

LOS INGENIEROS DE BAE SYSTEMS INVOLUCRADOS EN ESTA OPERACIÓN CUENTAN CON UNA CAPACITACIÓN ESPECIAL EN EL USO DEL EQUIPO DE VISUALIZACIÓN 3D QUE BRINDA ACCESO A LOS INGENIEROS A UN GEMELO DIGITAL COMPLETO DEL BUQUE.

Cada fragata Tipo 26 desplazará finalmente 6.900 toneladas, unas 2.000 más que sus predecesoras (las Tipo 23, a las que sustituirán), repartidas a lo largo de sus 150 metros de eslora y casi 21 metros de manga. Su dotación será de 118 tripulantes y estará propulsada por un sistema Codog compuesto por una turbina de gas de 36 MW de potencia, generadores diésel y caja de engranajes reductores. Se espera que con este equipamiento sea capaz de alcanzar una velocidad de 26 nudos. Su autonomía llegará a los 60 días.

Encarecimientos y retrasos en Australia y Canadá

EL Ministerio de Defensa de Reino Unido las considera como "una columna vertebral de la futura flota de la Marina Real". Se trata, añade la fuente oficial, de "un buque de guerra de vanguardia que mantendrá nuestro poder naval con un alcance verdaderamente global". Las Tipo 26 han sido diseñadas para alcanzar una vida útil de al menos 25 años.

De momento, únicamente están puestas en grada las otras dos unidades del primer pedido británico de tres fragatas (la HMS Cardiff y la HMS Belfast. Los buques previstos para Australia y Canadá han generado sendas controversias, en ambos países, relacionadas con incrementos de costes y retrasos. En Australia se ha llegado a plantear la posibilidad de solventar los aplazamientos comprando más buques basados en el diseño español F-100, del que el país ya adquirió tres unidades. Y en Canadá se calculó un encarecimiento de 5.300 millones de euros del programa apenas unos meses después de seleccionar este modelo para el que, anteriormente, los artífices de la licitación tuvieron que cambiar los requisitos a mitad del proceso de modo que pudieran ajustarse a lo que el Tipo 26 podía ofrecer, según trascendió entonces de fuentes del sector. ■

[HACER CLICK AQUI PARA VER ARTICULO ONLINE](#)

El nuevo tablero de la geopolítica naval



DR. ARIEL GONZÁLEZ LEVAGGI

La historia regresa. Luego de tres décadas de relativa estabilidad en los océanos globales, la creciente competencia estratégica entre grandes potencias presenta un desafío a la débil gobernanza marítima. En los últimos años los mares se han agitado. Solamente durante este año se han desarrollado situaciones de extrema tensión en el Mar Negro, en el Mar de Sur de China y la isla de Taiwán, lo que se suma a las recurrentes amenazas iraníes de bloquear el estrecho de Ormuz, punto de estrangulamiento clave para la economía global, y la emergencia de la piratería en el Golfo de Guinea, localizado en la cara africana del Atlántico Sur.

La dimensión marítima de esta competencia de grandes poderes mundiales está caracterizada por la aspiración de la Casa Blanca para sostener los pilares de su supremacía marítima sostenida en su despliegue global y su (cada vez menor) ventaja tecnológica frente a China, mientras que los competidores euroasiáticos tratan de excluir a los Estados Unidos y construir sus propias zonas de influencia ya sea de manera unilateral como el caso de la intervención militar rusa en Ucrania o las presiones chinas en torno a Taiwán, desplegando incitativas multilaterales como la Organización para la Cooperación de Shanghái o proyectando a nivel

global la narrativa de un mundo multilateral en el marco de los BRICS.

Uno de los grandes interrogantes del orden global de los próximos años se refiere a la relación entre Rusia y China. Si bien la mayoría de los expertos descartan la conformación de una alianza militar clásica, es innegable que el acercamiento entre Xi Jinping y Vladimir Putin en los últimos años ha permitido avanzar en la construcción de una gran asociación euroasiática con una amplia agenda desde una visión común favorable a un mundo multipolar a la realización de ejercicios navales conjuntos en el Pacífico, además de incluir a Irán en ejercicios navales en el Océano Índico. Si bien las grandes potencias euroasiáticas ha construido una progresiva convergencia estratégica luego de la anexión rusa de la península de Crimea en 2014, todavía quedan elementos de desconfianza entre sí. Como afirma Simon Saradzhyan, Director del Proyecto Russia Matters de la Harvard Kennedy School, China y Rusia duermen en la misma cama pero tienen sueños diferentes.

Por otro lado, es importante subrayar la creciente importancia de la India en el espacio del Indo-Pacífico. Nueva Delhi se ha convertido en un socio clave del esquema multilateral de Washington tanto por la profundización de sus vínculos estratégicos como su participación en el foro de diálogo de seguridad cuadrilateral junto a Australia, Japón y los Estados Unidos. De todos modos, la India rechaza la postura más dura de la Casa Blanca luego de la conformación de la alianza militar junto al Reino Unido y Australia, anunciada inicialmente en 2021 para proveer en el mediano plazo de

NUESTRA REGIÓN Y ESPECIALMENTE EL ATLÁNTICO SUR NO VAN A SER AJENOS A ESTA NUEVA DINÁMICA GLOBAL

LA DIMENSIÓN MARÍTIMA DE ESTA COMPETENCIA DE GRANDES PODERES MUNDIALES ESTÁ CARACTERIZADA POR LA ASPIRACIÓN DE LA CASA BLANCA PARA SOSTENER LOS PILARES DE SU SUPREMACÍA MARÍTIMA SOSTENIDA EN SU DESPLIEGUE GLOBAL Y SU (CADA VEZ MENOR) VENTAJA TECNOLÓGICA FRENTE A CHINA

submarinos nucleares de ataque a Canberra. India mantiene una neutralidad activa con un acercamiento progresivo a los Estados Unidos, aunque ha sostenido sus lazos históricos con Rusia – su principal proveedor de armamento – y se ha incorporado a la Organización para la Cooperación de Shanghái junto con Pakistán.

Detrás de la competencia naval entre las grandes potencias del siglo XXI se encuentra la discusión sobre como organizar un mundo en el cual la arquitectura de normas y reglas de mitad del siglo pasado se está debilitando, mientras que el aspecto militar vuelve a tener un lugar que parecía olvidado luego de la caída del Muro de Berlín. Nuestra región y especialmente el Atlántico Sur no van a ser ajenos a esta nueva dinámica global. ■

Dr. Ariel González Levaggi: Secretario Ejecutivo del Centro de Estudios Internacionales (Facultad de Ciencias Sociales, Pontificia Universidad Católica Argentina) y autor del libro "Del Indo-Pacífico al Atlántico Sur: Estrategias Marítimas de las Grandes Potencias del siglo XXI" (Instituto de Publicaciones Navales, 2022)

SEPARATA DE ACTUALIZACIÓN PROFESIONAL
ESCUELA DE GUERRA NAVAL



DIRECTOR DE LA ESCUELA
DE GUERRA NAVAL
CN Leonardo Jorge Campana

DIRECTOR DE LA SEPARATA
CL VGM (R) Carlos Ernesto Cal

SECRETARIO DE REDACCIÓN
Dr. Jorge Bóveda