

# SEPARATA DE ACTUALIZACIÓN PROFESIONAL

ESCUELA DE GUERRA NAVAL ARGENTINA



08

2023



Filipinas acusa a China de utilizar un láser militar contra uno de sus barcos

**ESCENARIO MUNDIAL**

El mayor portaaviones de la historia de la US Navy está listo para la acción

**NOTICIAS DE ISRAEL**

Brasil hundió un portaaviones "fantasma" que cargaba toneladas de tóxicos

**METEORED**

Rusia destruirá el arma más mortífera jamás creada por la Unión Soviética

**JESÚS DÍAZ**

ONU retoma negociaciones para tratado de conservación de la altamar: Cuáles son los puntos clave a discutir

**EQUIPO EMOL**

El presente foro se nutre de una amplia gama de autores y publicaciones nacionales e internacionales vinculadas a la guerra naval y a los intereses marítimos, cuyo objetivo es: difundir entre los exalumnos de esta Escuela de Guerra Naval y futuros cursantes artículos de interés para su formación profesional. LA SEPARATA tendrá una frecuencia mensual y complementará, de manera digital, lo publicado en la Revista de la Escuela de Guerra Naval.

# Filipinas acusa a China de utilizar un láser militar contra uno de sus barcos



13/02/2023

La Guardia Costera de Filipinas acusó este lunes a un barco de la guardia costera china de utilizar un "láser de grado militar" con uno de sus barcos, causando la ceguera temporal de algunos de sus tripulantes. El hecho ocurrió en el disputado Mar de China Meridional, y a través de un video emitido por la Guardia Costera de Manila que registró este hecho, se observa al barco de origen chino cruzar el camino de una em-

barcación filipina desde la distancia y posteriormente emite una luz verde similar a un láser.

Este incidente, que fue calificado como una violación "flagrante" de los derechos soberanos de Manila, tuvo lugar el pasado 6 de febrero, cuando el barco chino maniobró peligrosamente cerca – a unos 137 m (449 pies) – para impedir que el patrullero filipino BRP



**ESTE INCIDENTE, ....  
FUE CALIFICADO COMO UNA VIOLACIÓN  
“FLAGRANTE” DE LOS DERECHOS  
SOBERANOS DE MANILA**

Malapascua se acercara a un arrecife sumergico llamado Second Thomas Shoal, que ha sido ocupado por las fuerzas filipinas.

Además, se constituye como el último episodio en una serie de incidentes marítimos que sostienen desde hace tiempo Filipinas y China, que reclama la soberanía sobre casi todo el mar de China Meridional pese a la decisión de una Corte Internacional que determinó que la posición de Pekín no tiene sustento legal.

En este sentido, a través de un comunicado, la Guardia Costera filipina afirmó: “El bloqueo deliberado a los barcos gubernamentales filipinos que entregaban alimento y suministros a nuestro personal militar (...) es



*Estados Unidos acordó ampliar su presencia militar Filipinas.*

un flagrante desacato y clara violación de los derechos soberanos filipinos en esta zona”.

Por su parte, el portavoz del ejército de Filipinas, el coronel Medel Aguilar, dijo a los periodistas durante una rueda de prensa, que el jefe de defensa de Filipinas consideró que la acción de la guardia costera china era “ofensiva e insegura”. Asimismo, sostuvo que el ejército filipino considera que es momento de que China impida que sus fuerzas cometan “cualquier acto de provocación que ponga en peligro la vida de las personas”.



Barco de la guardia costera china

En este contexto, diversos analistas resaltan que este hecho tuvo lugar tan solo pocos días después de que Estados Unidos y Filipinas acordaron retomar sus patrullajes conjuntos en el mar, al tiempo que alcanzaron un acuerdo que da acceso a las fuerzas estadounidenses a otras cuatro bases militares en el país asiático.

Y, aunque la guardia costera china ha intentado bloquear barcos de la guardia costera filipina en las aguas en disputa en reiteradas ocasiones, esta fue la primera vez que usó láseres y causó un daño físico entre el personal filipino, dijo a The Associated Press el portavoz de la guardia costera filipina, el comodoro Armand Balilo.

### La postura de China

Por su parte, el portavoz del Ministerio de Relaciones Exteriores de China, Wang Wenbin, sostuvo que un barco de la guardia costera filipina entró ilegalmente en aguas chinas sin permiso. Y que a raíz de esto, los barcos de la guardia costera china respondieron "profesionalmente y con moderación de acuerdo con la ley de China y el derecho internacional", sin dar más detalles ni mencionar el uso del láser.

## EL JEFE DE DEFENSA DE FILIPINAS CONSIDERÓ QUE LA ACCIÓN DE LA GUARDIA COSTERA CHINA ERA "OFENSIVA E INSEGURA"

Y añadió: "Esperamos que Filipinas respete seriamente la soberanía territorial y los derechos e intereses marítimos de China en el Mar Meridional de China y evite cualquier acción que pueda llevar a la expansión de la disputa y a la complicación de la situación". Mientras que recalcó que "China y Filipinas mantienen comunicación a través de canales diplomáticos al respecto". ■

Fuente: Sky News.

[HACER CLICK AQUI PARA VER ARTICULO ONLINE](#)

# El mayor portaaviones de la historia de la US Navy está listo para la acción



Vista del portaaviones USS Gerald Ford (CVN-78) desde un crucero de la clase Ticonderoga, el USS Normandy (CG 80).  
Foto US Navy



**NOTICIAS DE ISRAEL**

06/02/2023

**Tras años de retrasos, el portaaviones USS Gerald R. Ford (100.000 tn de desplazamiento) está listo para la acción.**

**T**ras años de contratiempos, múltiples retrasos y, sobre todo, excesos de costos, el mayor y más reciente portaaviones de la US Navy ha demostrado

que las cosas buenas llegan a los que esperan. El USS Gerald R. Ford (CVN-78), valorado en 13.000 millones de dólares, buque cabeza clase de una serie de diez nuevos super-portaaviones, se embarcó por fin en su primer -aunque abreviado- despliegue inaugural.

El primer portaaviones de su clase, también buque insignia del Gerald R. Ford Carrier Strike Group (GR-FCSG), regresó a la Estación Naval de Norfolk el 26 de noviembre de 2022, tras realizar ejercicios y visitas a puerto con aliados y socios.





## Gerald R. Ford: golpeando las olas

El CVN-78 zarpó de Norfolk, Virginia, el 4 de octubre de 2022, y durante su despliegue inaugural recorrió más de 9.275 millas náuticas con el GRFCSG. El USS Gerald R. Ford operó con ocho aliados y socios, incluidos Canadá, Dinamarca, España, Francia, Alemania, los Países Bajos y Suecia, para fortalecer la interoperabilidad, mientras realizaba una serie de operaciones y ejercicios marítimos.

“Este despliegue reunió a un increíble grupo de aliados y socios con un único objetivo: contribuir a una región atlántica pacífica, estable y libre de conflictos a través de nuestro poder naval combinado”, declaró el Vicealmirante Dan Dwyer, Comandante de la 2ª Flota de EE.UU. y del Comando de la Fuerza Conjunta de Norfolk el año pasado, tras el regreso del portaaviones a Norfolk. “Las oportunidades de interoperar e integrarnos hacen más fuertes a nuestras naciones, a nuestras armadas y a la Alianza de la OTAN”.

Mientras estuvo desplegado el año pasado, el GRFCSG participó en el Ejercicio *Silent Wolverine*, en el que el portaaviones demostró cómo hacer la guerra naval de alta gama y la interoperatividad integrada de

la OTAN en los accesos marítimos a Europa. El Ejercicio *Silent Wolverine* fue también una oportunidad para que la tripulación del USS Gerald R. Ford se adiestrara y pusiera a prueba las capacidades del portaaviones, demostrando al mismo tiempo el compromiso de Estados Unidos con sus Aliados y socios mediante una integración sin fisuras.

“Navegamos con nuestros aliados y socios y nos adiestramos juntos, sin descanso, día y noche, y somos más fuertes por ello”, dijo el capitán de navío Paul Lanzilotta, comandante del Ford. “A través de operaciones integradas y combinadas, como el empleo de artillería real y de ejercicio por el Ala Aérea del Portaaviones (CVW) 8, la guerra antisubmarina, la guerra antisuperficie y la defensa aérea, preparamos el terreno para operar con tecnologías de alta gama en un entorno de alta complejidad. Realizamos más de 1.250 lanzamientos de aeronaves, gastamos 78,3 toneladas de municiones y completamos 13 reabastecimientos en el mar, y lo conseguimos gracias a lo que los portaaviones de clase Ford aportan a la lucha”.

## L USS GERALD R. FORD (CVN-78), VALORADO EN 13.000 MILLONES DE DÓLARES, BUQUE CABEZA DE CLASE DE UNA SERIE DE DIEZ NUEVOS SUPER-PORTAAVIONES

### Eliminando los fallos

El CVN-78 tenía mucho que demostrar. El USS Gerald R. Ford, el mayor buque de guerra jamás construido en términos de desplazamiento (100.000 tn), es una nave impresionante que servirá como símbolo de la proyección de poder naval en todo el mundo durante las próximas décadas. Sin embargo, a pesar de estar repleto de tecnologías nuevas e innovadoras, ha seguido habiendo problemas con numerosos sistemas que no han funcionado exactamente como estaba previsto. Desde los ascensores de aeronaves del buque, que se atascan con frecuencia, hasta los elevadores de artillería, que no funcionaron correctamente durante las pruebas de mar, numerosos sistemas han tenido graves problemas iniciales que han tenido que resolverse.

Incluso antes de su despliegue inaugural el año pasado, el CVN-78 había dedicado entre 250 y 300 días, equivalentes a dos despliegues, a resolver estos problemas. Eso incluía la finalización de la formación y las certificaciones de los sistemas del buque. Ahora parece que se han resuelto la mayoría de los problemas, lo que garantizará que los futuros portaaviones de la clase Ford no tengan problemas similares.

### Listo para la acción

De mayor tamaño que los portaaviones de la clase Nimitz, el USS Gerald R. Ford puede operar con una tripulación más reducida gracias a un mayor énfasis en la automatización. El buque de guerra también verá reducidas sus necesidades de mantenimiento, así como la carga de trabajo de la tripulación. Esto permitirá mejorar la calidad de vida de la tripulación, con mejores compartimentos de ataque, gimnasios e ins-

talaciones de entrenamiento más amplios y espacios de trabajo aún más ergonómicos.

La misión básica del portaaviones permanecerá prácticamente inalterada.

Sin embargo, el USS Gerald R. Ford será capaz de ofrecer una mayor letalidad, capacidad de supervivencia e interoperabilidad conjunta, además de una versatilidad y compatibilidad inigualables con la continua transformación de las fuerzas conjuntas. El flattop será capaz de transportar más de 90 de las aeronaves más avanzadas de la US Navy, y eso incluirá el F-35C Lightning II Joint Strike Fighter, el F/A-18E/F Super Hornet, el E-2D Advanced Hawkeye, el avión de ataque electrónico EA-18G Growler y el helicóptero MH-60R/S, así como vehículos aéreos y de combate no tripulados. Además, el Ford también podrá recuperar y lanzar varios aviones de despegue corto y aterrizaje vertical (STOVL) pilotados por el Cuerpo de Marines de Estados Unidos, incluido el F-35B Lightning II.

El portaaviones es también el primero equipado con el Sistema de Lanzamiento Electromagnético (EMALS), que se utilizará en todos los futuros portaaviones de la US Navy. Sustituye a las tradicionales catapultas de vapor para el lanzamiento de aviones y puede proporcionar un control más preciso de la velocidad final, con una aceleración más suave tanto a alta como a baja velocidad.

Puede lanzar desde pequeños aviones no tripulados hasta cazas pesados. También permite un mayor número de lanzamientos, hasta 160 por día, con un máximo de 220 lanzamientos al día en tiempos de crisis o durante una intensa actividad de guerra aérea. Para dar cabida a este aumento, se han introducido cambios en el diseño de la cubierta de vuelo, que cuenta con una isla más pequeña y reubicada. Además, hay tres ascensores de borde de cubierta en lugar de cuatro, mientras que las ampliaciones de cubierta han aumentado las zonas de estacionamiento de aeronaves.

Aunque el despliegue inaugural del CVN-78 fue más corto que el de la mayoría, demostró que se trata de un buque de combate listo para la acción y, lo que es más importante, listo para un despliegue completo este año. ■

[HACER CLICK AQUI PARA VER ARTICULO ONLINE](#)

# Brasil hundió un portaaviones “fantasma” que cargaba toneladas de tóxicos

El portaaviones 'Sao Paulo' tenía 266 metros de eslora, capacidad para albergar 1.300 tripulantes y transportar 30 cazabombarderos.



29/11/2022

**E**l buque de origen francés deambulaba por el Atlántico cargando 9,6 toneladas de amianto, así como 644 toneladas de tintas y “otros materiales peligrosos”. Fue vendido a Turquía, aunque luego este gobierno rechazó su ingreso. La polémica continúa.

El portaaviones 'Sao Paulo' tenía 266 metros de eslora, capacidad para albergar 1.300 tripulantes y transportar 30 cazabombarderos.

La Marina de Brasil hundió el pasado viernes 3 el portaaviones 'Sao Paulo', que desde hace cinco meses navegaba sin rumbo por el Océano Atlántico convertido en una embarcación “fantasma”.

El naufragio ha tenido lugar a 350 kilómetros de la costa brasileña, en un área con una profundidad de 5.000 metros, todo ello siguiendo competencias de seguridad para evitar posibles pérdidas logísticas, operativas, ambientales y económi-





*Actualmente presentaba un estado tan deteriorado que apenas podía fondear.*

cas al Estado brasileño, según ha informado la Armada en un comunicado.

El que fuera el mayor navío militar de Brasil transportaba 9,6 toneladas de amianto, una sustancia con potencial tóxico y cancerígeno, así como 644 toneladas de tintas y “otros materiales peligrosos”.

Por tal motivo, la Procuraduría brasileña presentó días previos un nuevo recurso ante la Justicia para impedir el hundimiento por razones ambientales, sin embargo el hecho fue finalmente autorizado por la justicia federal.

El suceso también generó revuelo en el ámbito político local. Acaloradas discusiones se dieron entre los ministros brasileños José Múcio Monteiro (Defensa) y Marina Silva (Medio Ambiente), ya que este último defendía la tesis de la Fiscalía de Brasil, que rechazó forzar el hundimiento apelando al riesgo ambiental.

Actualmente presentaba un estado tan deteriorado que apenas podía fondear.

El área para el hundimiento del portaaviones fue seleccionada en base a estudios realizados por el Centro de Hidrografía de la Marina y el Instituto de Estudios del Mar Almirante Paulo Moreira, prestando especial atención a la mitigación de impactos en la salud pública.

La técnica utilizada para el hundimiento contó con el accionar de buzos, quienes colocaron explosivos para perforar el

## EL BUQUE DE ORIGEN FRANCÉS DEAMBULABA POR EL ATLÁNTICO CARGANDO 9,6 TONELADAS DE AMIANTO, ASÍ COMO 644 TONELADAS DE TINTAS Y “OTROS MATERIALES PELIGROSOS”

casco y aumentar el flujo de agua hacia el interior del barco, hasta sumergirlo por completo.

El portaaviones ‘Sao Paulo’ fue construido en Francia en 1963. Tenía 266 metros de eslora, capacidad para albergar 1.300 tripulantes y transportar 30 cazabombarderos.

Brasil lo compró en el 2001 por 12 millones de dólares, pero lo desactivó en el 2017 porque estuvo más tiempo en puerto que en alta mar.

Actualmente presentaba un estado tan deteriorado que apenas podía fondear. Fue vendido en 2021 por la Armada a un astillero turco especializado en desguace de barcos, pero el Gobierno de Turquía revocó la autorización a la embarcación y tuvo que retornar poco antes de llegar al Estrecho de Gibraltar.

Desde entonces, el segundo y último portaaviones de la flota de la Marina de Brasil vagaba por el Atlántico, ante la negativa de los puertos, incluso los brasileños, de recibirlo. Su presencia generaba protestas en todo el mundo, a tal punto que Greenpeace ha llegado a monitorearlo en tiempo real. ■

[HACER CLICK AQUI PARA VER ARTICULO ONLINE](#)

# Rusia destruirá el arma más mortífera jamás creada por la Unión Soviética



JESÚS DÍAZ

07/02/2023

**El submarino de la clase Typhoon Dmitry Donskoy contaba con 200 cabezas nucleares y fue la inspiración de la novela de Tom Clancy adaptada en la película La caza del Octubre Rojo**

La Armada rusa destruirá el sistema de armamento más letal jamás creado por la Unión Soviética, la gigantesca máquina del juicio final que inspiró la novela de

Tom Clancy que dio lugar a la película La caza del Octubre Rojo. El Dmitry Donskoy fue el primer submarino de la clase Typhoon y el submarino nuclear de ataque más grande del mundo. Equipado con 200 cabezas nucleares, este mortífero titán podría haber evaporado todo el hemisferio occidental con sólo apretar un botón.

Al contrario que en aquel film, el submarino no ha terminado sus días en secreto en un río de los EEUU, sino de vuelta en su base naval de Severodvinsk, en el mar Blanco, la puerta del Mar de Barents, cerca del Círculo Polar Ártico,







En esta imagen del Typhoon se pueden ver las compuertas de los misiles nucleares.

## NO SE CONOCE EL MOTIVO POR EL QUE ESTOS SUBMARINOS VAN A SER DESGUAZADOS ANTES DE COMPLETAR SU VIDA OPERATIVA PROYECTADA



Vista trasera del Typhoon.



El Belgorod, una variante de la clase Oscar, capaz de lanzar torpedos atómicos Poseidón, una de las armas del 'juicio final' encargadas por Vladimir Putin. (Marina rusa)

sicamente, este submarino Typhoon tenía la capacidad de destruir toda Europa y la costa oeste de los Estados Unidos sin despeinarse.

### La nueva joya de la corona

Pero aunque esta formidable nave soviética está ya camino del desguace, obviamente los rusos no se quedan sin la capacidad submarina en su triada nuclear. Hay otros vehículos con misiles nucleares — como la clase Borei — y la nueva joya de la corona es el submarino Belgorod, del que ya hablamos en estas páginas en otras ocasiones.

El K-329 Belgorod es un diseño modificado de la clase Oscar II. Entró en servicio el 8 de julio de 2022 y es más grande que el Typhoon, con una eslora de 184 metros contra 174. El submarino cuenta con una autonomía de 120 días a una profundidad máxima de medio kilómetro por debajo del nivel mar.

Es un submarino de ataque que no lleva misiles nucleares sino el dron Poseidón, un gigantesco torpedo intercontinental con cabeza atómica que puede, en teoría, destruir cualquier objetivo costero o un grupo naval completo con un tsunami radioactivo. ■

El TK-208 Dmitriy Donskoy era el último submarino activo de los seis Proyecto 941 Akulas que se fabricaron en los años 80. Tres ya pasaron por el desguace y los otros dos, el TK-17 Arkhangelsk y el TK-20 Severstal, ahora esperan el mismo destino junto con el Dmitriy Donskoy después de haber permanecido en dique seco desde mediados de los 2000.

El submarino está equipado con múltiples Bulava (mazo, en ruso), el último modelo de misil balístico intercontinental de la Armada rusa. Antes había llevado 20 enormes R-39 Rif, con 10 cabezas nucleares cada uno. Bá-

[HACER CLICK AQUI PARA VER ARTICULO ONLINE](#)



# ONU retoma negociaciones para tratado de conservación de la altamar: Cuáles son los puntos clave a discutir



20/02/2023

**Aunque aún quedan muchos puntos por resolver, el acuerdo apunta a cuidar el 60% del mar de los océanos -y los organismos que los habitan- que no están sujetos a soberanía de ningún país.**

**C**on la conservación del 60% de océanos y mares del mundo en juego, este 20 de febrero se reanudan las negociaciones sobre un tratado de la ONU para proteger la altamar, vastas zonas del planeta que no pertenecen a nadie.

Estos son algunos de los puntos clave que se deben discutir.

## ¿Cuál es el origen de la idea de discutir un tratado y con qué objetivos?

Ocurre en virtud de un mandato acordado por la Asamblea General de las Naciones Unidas en 2017, tras más de 10 años de conversaciones.

El tratado tiene por objeto establecer la conservación y el uso sostenible de la biodiversidad marina en zonas que no están bajo el control de ninguna nación.

El área en cuestión abarca más del 60% de los océanos del mundo.

## ¿Qué es lo que se discute acerca de zonas marinas protegidas?

Una "herramienta" clave que se está debatiendo es la creación de zonas marinas protegidas, que ahora existen principalmente en aguas territoriales. Dependiendo de lo que propongan los Estados miembros, la COP crearía estos santuarios en zonas con atributos ecológicos vulnerables y únicos donde las especies estén en peligro.

Queda por resolver la cuestión crucial de cómo se decidirán exactamente estas zonas.



**EL TRATADO TIENE POR OBJETO ESTABLECER LA CONSERVACIÓN Y EL USO SOSTENIBLE DE LA BIODIVERSIDAD MARINA EN ZONAS QUE NO ESTÁN BAJO EL CONTROL DE NINGUNA NACIÓN.**

Según un borrador, el tratado se aplicará a la altamar, la parte de los océanos situada fuera de las Zonas Económicas Exclusivas (ZEE) de los países, que llegan hasta 200 millas náuticas (370 kilómetros) de las costas, así como a los fondos marinos y al subsuelo. Esto permitiría, en principio, aplicar medidas a las actividades mineras y pesqueras.

## ¿Entre quiénes se divide la responsabilidad?

La próxima Conferencia de las Partes (COP) tendrá que lidiar con organizaciones regionales e internacionales que ejercen su influencia sobre partes de los océanos.

Entre ellas destacan las organizaciones regionales de pesca y la Autoridad Internacional de los Fondos Marinos, que entrega licencias para explorar los recursos mineros submarinos y posiblemente para explotarlos en zonas limitadas.

Al igual que en otras COP, como la enfocada en cuestiones climáticas, las decisiones suelen tomarse por consenso. El borrador del tratado de la altamar permite crear zonas protegidas por mayoría de votos, lo que impide que un solo país o un pequeño grupo de naciones bloquee la voluntad de la mayoría.

El tratado no especifica cómo se aplicarán las medidas de protección en las vastas y remotas zonas oceánicas.

Algunos expertos afirman que podrían utilizarse satélites para detectar infracciones.

Según el borrador, cada Estado será responsable de las actividades sobre las que tenga jurisdicción, incluso en aguas internacionales.

## ¿Cómo se repartirían los recursos marinos con fines de investigación?

En la altamar, los países y las entidades bajo su jurisdicción podrán recolectar materia animal, vegetal o microbiana cuyo material genético pueda resultar útil, incluso comercialmente.



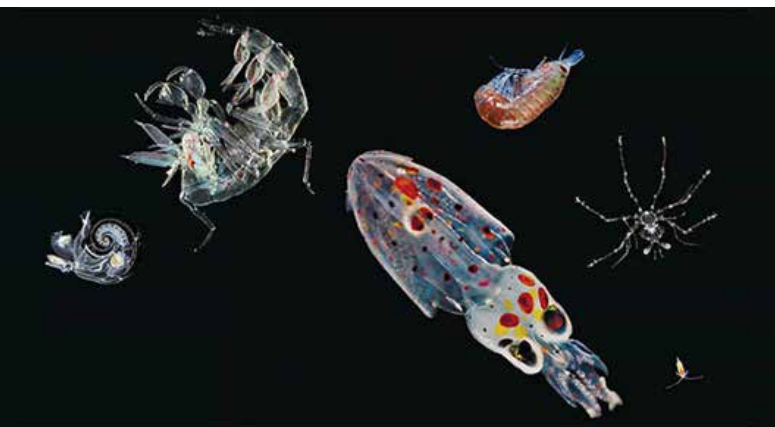
## UNA “HERRAMIENTA”; CLAVE QUE SE ESTÁ DEBATIENDO ES LA CREACIÓN DE ZONAS MARINAS PROTEGIDAS, QUE AHORA EXISTEN PRINCIPALMENTE EN AGUAS TERRITORIALES.

Por ejemplo, las empresas farmacéuticas que esperan descubrir moléculas marinas con propiedades curativas.

Para proporcionar una parte de la riqueza marina a los países que no puedan llevar a cabo investigaciones costosas, el tratado prevería el reparto de los beneficios.

Sin embargo, la forma exacta en que esto funcionaría sigue siendo la manzana de la discordia entre las naciones ricas y las más pobres.

El borrador sugiere una redistribución inicial del 2% (que podría llegar al 8%) de las ventas futuras de productos basados en los recursos genéticos de los océanos.



### EL ÁREA EN CUESTIÓN ABARCA MÁS DEL 60% DE LOS OCÉANOS DEL MUNDO

Pero aún no se ha llegado a ningún acuerdo. En términos más generales, el proyecto aboga por la transferencia de tecnologías marinas a los países en desarrollo y el refuerzo de sus capacidades de investigación.

También establecería una “plataforma de acceso abierto” para compartir información.

### ¿Cómo evaluará el impacto ambiental en estas zonas?

El tratado exigirá a los signatarios que evalúen el impacto ambiental de las actividades previstas antes de ser autorizadas, pero la forma exacta de hacerlo no está nada clara.

Para los grupos no gubernamentales, esto será un factor determinante de la solidez del tratado final.

### Entre las dudas aún no resueltas están:

- ¿Qué actividades tendrían que evaluarse, sólo las de la altamar o también las de aguas nacionales que pudieran afectar a la altamar?
- ¿Las evaluaciones se realizarían sistemáticamente o sólo cuando se prevea un impacto importante?
- ¿Y quién decidiría si una actividad puede ser autorizada, la COP o el país con autoridad sobre la entidad que espera llevar a cabo la actividad?
- ¿Cuántos países deben apoyar el tratado para estar vigente?

Los defensores de los océanos insisten en que, para ser eficaz, el tratado debe ser “universal”, apoyado por el mayor número posible de países. Sin embargo, podría entrar en vigor cuando lo hayan ratificado 30 o 60 países, un número aún por decidir. ■

[HACER CLICK AQUI PARA VER ARTICULO ONLINE](#)

**SEPARATA DE ACTUALIZACIÓN PROFESIONAL**  
**ESCUELA DE GUERRA NAVAL**



---

DIRECTOR DE LA ESCUELA  
DE GUERRA NAVAL  
CN Leonardo Jorge Campana

DIRECTOR DE LA SEPARATA  
CL VGM (R) Carlos Ernesto Cal

SECRETARIO DE REDACCIÓN  
Dr. Jorge Bóveda

DISEÑO GRÁFICO  
Gabriela Garimaldi